MOBILITEITSCONTRACT 'BXL-018'
(periode van 1.01.2021 tot 31.12.2021)

Tussen:

De Stad Brussel**,** hieronder genoemd "de gemeente", vertegenwoordigd door haar burgemeester en haar secretaris, handelend in uitvoering van de beraadslaging die werd genomen door haar gemeenteraad op ……;

en

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering, vertegenwoordigd door de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van een mobiliteitscontract;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 december 2001 tot uitvoering van de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro inzake openbare werken en vervoer, afdeling II, aanpassing van het besluit van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract;

Artikel 1

De gemeente verbindt zich ertoe, door middel van een daadwerkelijke aanwezigheid van de politie, het toezicht uit te oefenen op de hierna vermelde voorrangswegen, overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract.

Voorrangswegen

- Kleine Ring van Troonplein tot Sainctelettesquare
- Zuidlaan van Woeringenstraat tot Nieuwland
- Flessenhals van de Louizalaan en Louizalaan (behalve het Stefaniaplein) tot de Goedheidsstraat, deze straat niet inbegrepen
- Luxemburgstraat (tussen het Troonplein en het Luxemburgplein)
- Belliardstraat (tussen de Kleine Ring en de Oudergemselaan)
- Wetstraat (tussen Schuman en de Kunstlaan)
- Deel van E Demotlaan en Rooseveltlaan, van het kruispunt met de Louizalaan tot kruispunt met de Cereslaan (kruispunten inbegrepen)
- Etterbeeksesteenweg tussen het Jozef II-straat en het Jean Reyplein

Artikel 2

De gemeente verbindt zich ertoe dat de tussenkomsten van de politieagenten op de voorrangswegen aan de volgende doelstellingen beantwoorden:

1. De doorgang van het openbaar vervoer en de taxi's bevorderen;

2. Waken over de veiligheid van alle gebruikers van de voorrangsweg, en in het bijzonder deze van de fietsers en de voetgangers;

3. Erop toezien dat de haltes van het openbaar vervoer en de parkeerzones voor taxi's vrijgemaakt zijn;

4. Erop letten dat het parkeren noch de doorgang van het openbaar vervoer noch het autoverkeer, noch de trajecten voor voetgangers en fietsers hindert;

5. Toezien op de naleving van het verkeersreglement door alle gebruikers van de voorrangsweg;

6. Opmaken van een proces-verbaal bij dubbel parkeren en, in voorkomend geval, de voertuigen laten wegslepen;

7. Zorgen voor goede verkeersomstandigheden op de voorrangswegen;

Artikel 3

De gemeente verbindt zich ertoe het toezicht uit te oefenen op de in artikel 1 vermelde voorrangswegen door het organiseren van een ronde van een politiepatrouille, van 07.30 uur tot 09.30 uur en van 16.30 uur tot 19.00 uur, gedurende de werkdagen, buiten schoolvakanties – met uitzondering van de maanden juli en augustus (tijdens dewelke voor toezicht moet worden gezorgd).
Deze ronde mag geschieden volgens een rationeel circuit dat in staat stelt om de bewaking zo frequent mogelijk te doen gebeuren.

De dagelijkse toezichtsperiode kan worden gewijzigd op basis van de ervaring van de gemeente voor zover deze het Gewest erover inlicht (Directie Mobiliteit & Verkeersveiligheid van Brussel Mobiliteit – Gewestelijke Overheidsdienst van Brussel – Iris Tower, Sint Lazarusplein 2 - 1035 Brussel), zonder echter minder te bedragen dan 270 minuten per dag (zie boven).

Artikel 4

In het raam van het toezicht op de in artikel 1 vermelde wegen, verbindt de gemeente zich ertoe, onverminderd de doelstellingen opgesomd in artikel 2, dat de tussenkomsten aan de volgende bijzondere doelstellingen beantwoorden:

- **Flessenhals van de Louizalaan en Louizalaan (behalve Stefaniaplein) tot de Goedheidsstraat, deze straat niet inbegrepen**
    - De doorgang van de trams van lijnen 92, 94 en 97 vergemakkelijken en hun eigen bedding doen naleven;
    - Erop toezien dat de leveringszones correct worden gebruikt en de overtreders verbaliseren;
    - Verhinderen van het dubbel parkeren.
- **Luxemburgstraat (tussen het Troonplein en het Luxemburgplein)**
    - Het verkeer van privé-wagens verbieden tussen de Handelsstraat en het Troonplein;
    - De doorgang van de autobussen van lijnen 21, 27, 34, 38, 54, 64, 80 en 95 vergemakkelijken;
    - Verhinderen van het dubbel parkeren.

- **Wetstraat (tussen Schuman en de Kunstlaan)**
    - Het parkeer- en stopverbod doen naleven;
    - De doorgang van de autobussen van lijn 22 vergemakkelijken.
- **Belliardstraat (tussen de Kleine Ring en de Oudergemselaan)**
    - Het parkeer- en stopverbod doen naleven;
    - De doorgang van de autobussen van lijnen 12, 21, 27, 64 en TEC vergemakkelijken;
    - De eigen bedding doen naleven beneden de Belliardstraat en op de hoek Belliard/Trier;
    - Het oversteken van de bussen 12, 21, 27 en 64 komende van de Trierstraat vergemakkelijken alsmede dat van de bussen 60 komende van de Froissartstraat, de bussen van lijn 59 komende van de Etterbeeksesteenweg en de bussen 22 komende van de Nijverheidstraat of van de Wetenschapstraat.

Artikel 5

Het contract BXL-018 is geldig vanaf 1 januari 2021, voor een periode van één jaar. Zijn geldigheid zal verlengd worden tot zijn effectieve hernieuwing, ingeval die hernieuwing na 31 december 2021 officiëel wordt.

Artikel 6

De gemeente verbindt zich ertoe een verantwoordelijke aan te duiden voor het beheer van alle interventies die zullen worden uitgevoerd krachtens dit contract.

Artikel 7

De gemeente verbindt zich ertoe jaarlijks een omstandig rapport op te stellen over de uitwerking van de krachtens dit contract vervulde opdrachten, met vermelding van de ondervonden moeilijkheden, de waargenomen verbeteringen alsook de verbeteringen die zouden moeten worden aangebracht aan het beheer van het wegverkeer op de kruispunten en de voorrangswegen, met name aan de verkeerslichten.

Artikel 8

Het subsidiebedrag wordt berekend overeenkomstig de formule van de artikelen 1 en 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 juli 1997 tot wijziging van het besluit van 18 juli 1996 tot vaststelling van de regels die van toepassing zijn voor de toekenning van toelagen aan de gemeenten in het raam van het mobiliteitscontract, en volgens afdeling II van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 december 2001 tot uitvoering van de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro inzake openbare werken en vervoer.

Het subsidiebedrag dat uiteindelijk wordt toegekend, zal worden berekend rekening houdend met het **daadwerkelijke toezicht** op de kruispunten en wegen in de periodes die respectievelijk worden omschreven in de artikelen 1 en 3 van het mobiliteitscontract.

Na het verstrijken van het mobiliteitscontract moet de gemeente de tabel die er de bijlage van vormt naar behoren invullen en bezorgen om het eindbedrag van de subsidie te kunnen vaststellen. Als dit niet gebeurt, mag het Gewest de uitbetaling van de subsidies opschorten[1].

[1] In de gevallen als bepaald door artikel 14 van de wet van 16.05.2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten en door artikel 95 van de organieke ordonnantie van 23.02.2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle.

Artikel 9

Als de gemeente in gebreke blijft om zich te schikken naar de ministeriële verwittiging bepaald in artikel 7 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 1996 houdende bepaling van de regels voor de toekenning van subsidies aan de gemeenten in het kader van het mobiliteitscontract, recupereert het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ambtshalve het bedrag van de toegekende subsidies.

Opgesteld te Brussel in vier exemplaren, op ……

Voor de Stad Brussel,

Philippe CLOSE
Burgemeester

Luc SYMOENS
Gemeentesecretaris

Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid,

Elke VAN DEN BRANDT